

# **BUSCK**

## **PRZEKŁADNIE STOŻKOWO-WALCOWE TYP CMB**



### **Informacje ogólne**

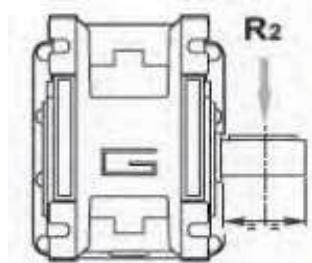
Seria przekładni stożkowo-walcowych typu CMB stanowi uzupełnienie szeregu przekładni ślimakowych typu SB.

W porównaniu do przekładni ślimakowych przekładnie CMB charakteryzują się dużo wyższą sprawnością. Oznacza to, że z danej mocy silnika można uzyskać o wiele wyższy moment obrotowy na wyjściu przekładni.

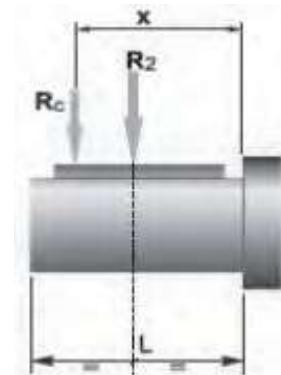
Przekładnie zalane są olejem syntetycznym VG320

Ilość oleju w litrach			
CMB 402	CMB 502	CMB603	CMB903
0.4	0.52	1.3	2.8

### Dopuszczalne obciążenia promieniowe



n2	R <sub>2</sub> [N]				
	CMB 402	CMB 502	CMB 633	CMB 903	CMB 1103
400	905	1116	1835	2682	3409
300	996	1228	2020	2952	3752
200	1141	1406	2312	3379	4294
170	1204	1484	2441	3567	4534
140	1414	1743	2604	3806	4837
100	1582	1949	2913	4686	5411
90	1638	2019	3321	4853	5832
60	2047	2490	3801	5556	7299
40	2524	3029	4492	6614	8355
30	2778	3334	5159	7540	9524
20	3180	3816	5906	8631	10900
15	3500	4200	6500	9500	12000
10	3500	4200	6500	9500	12000
a	86	104	118	157	173
b	66	79	93	117	133



$$Rc = R2 * \frac{a}{(b + x)}$$

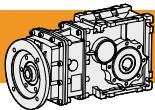
wartości a i b podane w tabeli











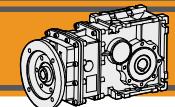
CMB CMBIS	A	C	E	G	H	I	K	KE	a <sub>2</sub>	L	M	N <sub>f7</sub>	N1	O	P	Q	R	S	U	V	CMB	CMBIS
<b>402</b>	70	100	121.5	154.5	50	24.5	60	4-M6x11	45°	73	75	60	71	6.5	87	55	71.5	6.5	151.5	35	3.4	3.5
<b>502</b>	80	120	144	165,5 <sup>(1)</sup> 175,5 <sup>(2)</sup>	60	23	70	4-M8x12	45°	87	85	70	85	8.5	98	64	84	7	162.5	40	4.7 <sup>(1)</sup> 5 <sup>(2)</sup>	4.8
																					9.5	9.2
<b>633</b>	100	144	174	241	72	0	85	7-M8x15	45°	106	95	80	104	8.5	110	80	102	8	233	50	18.4	18.1
<b>903</b>	140	206	238	287	103	0	100	7-M10x20	45°	134	130	110	130	13	160	102	135	11	279.5	70	50	50.3
<b>1103</b>	170	255	295	277.5	127.5	30	115	7-M10x19	45°	148	165	130	145	14	200	125	167.5	14	256.5	85		

<sup>(1)</sup> IEC 56/63/71

<sup>(2)</sup> IEC 80

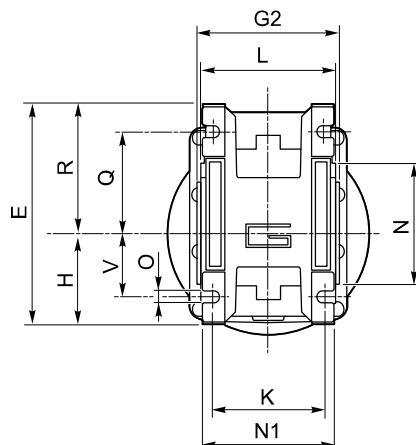
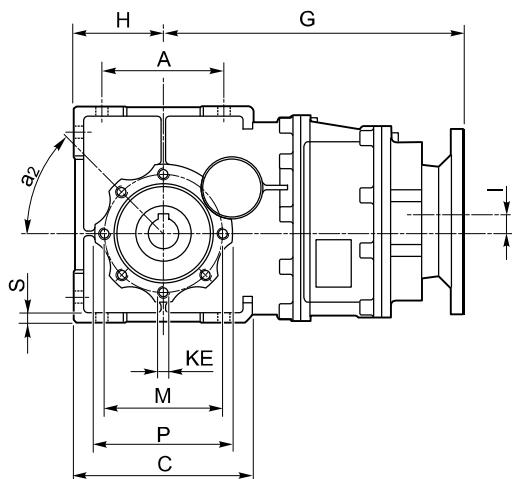
CMB CMBIS	Wałek wyjściowy					Tuleja wyjściowa					
	D <sub>1</sub> j6	E <sub>1</sub>	F <sub>1</sub>	G <sub>1</sub>	T <sub>1</sub>	D <sub>2</sub> H8	F <sub>2</sub>	G <sub>2</sub>	b	t	
<b>402</b>	14	30	5	M6	16	18 20	26	78	6	20.8 22.8	
<b>502</b>	14	30	5	M6	16	25	30	92	8	28.3	
<b>633</b>	16	40	5	M6	18	25	35	112	8	28.3	
<b>903</b>	19	40	6	M6	21.5	35	45	140	10	38.3	
<b>1103</b>	28	60	8	M10	31	42	50	155	12	45.3	

	Kolnierze wyjściowe																										
	F					FL					FB																
CMB CMBIS	a <sub>1</sub>	KA	KB	KC	KM	KN H8	KO	KP	KQ	a <sub>1</sub>	KA	KB	KC	KM	KN H8	KO	KP	KQ	a <sub>1</sub>	KA	KB	KC	KM	KN H8	KO	KP	KQ
<b>402</b>	45°	67	7.5	4.5	80-95	60	9	110	95	45°	97	7.5	4.5	80-95	60	10	110	95	45°	80	8.5	5	115-125	95	9.5	140	112
<b>502</b>	45°	90	9	5	90-110	70	11	125	110	45°	120	9	5	90-110	70	11	125	110	45°	89	9	5	130-145	110	9.5	160	132
<b>633</b>	45°	82	10	6	150 - 160	115	11	180	142	45°	112	10	8	150 - 160	115	11	180	142	45°	98	11	5	165	130	11	200	160
<b>903</b>	45°	111	13	6	175 - 188	152	14	210	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>1103</b>	45°	131	15	6	230	170	14	280	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

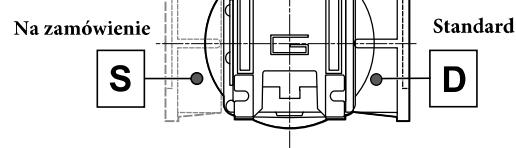
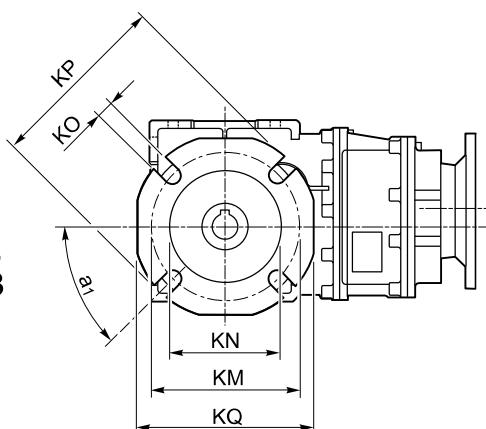


**CMB.. - CMBIS..**

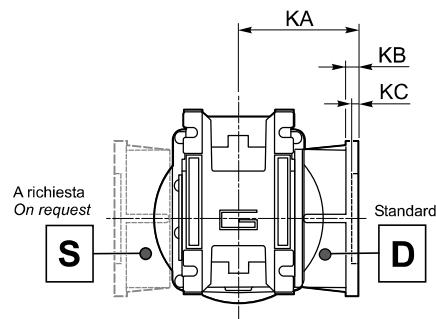
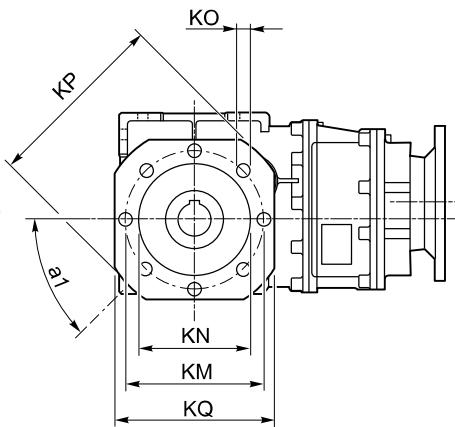
**CMB..U**



**CMB..F**  
**CMB..FL**  
**CMB..FB**



**CMB1103F**



**CMBIS..**

